

DE WAPPER



KONINKLIJKE EN VADERLANDSLIEVENDE VERENIGING VAN OPRUSTGESTELDE OFFICIEREN VZW

Zetel: Militair Kwartier West, Kapellei 65, 2930 Brasschaat

Website: <http://www.kvvoo-antwerpen.be/>

E-mail: info@kvvoo-antwerpen.be

Rek Nr: IBAN: BE47 9799 9716 7580 BIC: ARSPBE22

KVVVO Eeuwfeestlaan 96, 2500 Lier

Tf Schatbewaarder: 03 4801986

Jaargang 21 Nr 1
Februari - Maart 2020

Agenda

Schrijf tijdig in! Betalingen die na de Laatste Betalings Datum (LBD) toekomen worden niet in aanmerking genomen. Voor gewone activiteiten geldt de betaling aan de schatbewaarder als inschrijving. Voor gratis activiteiten inschrijven via info@kvvo0-antwerpen.be of bij de secretaris (Jan Vingerhoets).Tf 03 4806101.

When?	Activiteit	€ pp	LBD
donderdag 12 mar	Uitstap naar Peutie Details Blz. 6 Org.: Mil LEYS, 0477 45 55 14	45	25/2
donderdag 26 mar	36ste Lenteconcert Prov. Comdo Details Blz. 7 Org.: Eddy DE BOCK, 0473 93 56 02	50	15/2
dinsdag 7 apr	Maaltijd in het Hof van Reyen (12u) Org.: Jan VINGERHOETS, 03 480 61 01 - 0476 3318 83	28	24/3
dinsdag 28 apr	Uitstap naar NAVO-Evere Details Blz. 9 Org.: Eddy DE BOCK, 0473 93 56 02	50	25/3
18 tot 24 oktober	Reis 2020. Seinecruise. Info naar deelnemers. Org.: Luc VERVLIET, 0496 595450		
En verder	26 mei: Uitstap naar Droneport en Mirage 5 BD09 2 jun: Maaltijd in het Hof van Reyen 4 aug: BBQ in het Hof van Reyen		

In dit nummer...



Agenda	2
Het KVVOO bestuur	3
Het woordje van de voorzitter	4
Mededelingen	
- Necrologie	5
- Herinnering lidgelden	6
Toekomstige activiteiten	
- Uitstap naar Peutie	6
- 36 ^e Lenteconcert	7
- Uitstap naar NAVO Hoofdkwartier	9
- Uitstap naar Droneport en Mirage 5 BD09	10
Van onze lezers	
- Kolonel Emiel Van Coppenolle (deel 2)	10
- Opleiding in Canada (deel 1)	12



Het KVVOO bestuur

**Eddy
De Bock**

Voorzitter

GSM 0473 93 56 02

debockeddy@telenet.be



**Raymond “Mon”
Van Hoof**

Penningmeester

GSM 0478 37 59 46

raymond.vanhoof@skynet.be



**Jan
Vingerhoets**

Secretaris

Redacteur “De Wapper”

GSM 0476 33 18 83

Tel 03 480 61 01

jan.vingerhoets@gmail.com



**Willy
Van Geet**

Bestuurder

GSM 0497 34 62 42

willy.van.geet@telenet.be



**Henri “Rik”
Cuypers**

Webmaster

GSM 0472 13 03 19

Tel 03 457 70 43

henri.cuypers@skynet.be



**Hugo
Ooms**

Bestuurder

GSM 0495 51 72 74

oomsh@telenet.be



**William
Claeyssens**

Bestuurder

GSM 0486 18 86 24

Tel 03 449 93 53

claeyssensw@skynet.be



**Luc
Vervliet**

Bestuurder

GSM 0496 59 54 50

Tel 03 290 55 12

luc.chris@telenet.be



**Emiel “Mil”
Leys**

Bestuurder

GSM 0477 45 55 14

Tel 03 295 40 60

emile.leys@telenet.be



Het woordje van de voorzitter

Beste vrienden,

De Nieuwjaarsmaaltijd was een succes, zeker wat betreft het culinaire aspect van de dag. Een maaltijd waarvan iedereen het over eens was dat het uitstekend lekker was, mooi gepresenteerd en verzorgd, rijkelijk aangevuld met aantrekkelijke wijnen. Het personeel werd dan ook uitvoerig bedankt en wij hopen allen dat zij op dit elan zullen verder werken het ganse jaar door. Persoonlijk kon ik er niet bijzijn om medische redenen wat ik enorm jammer vond gezien ik zo $47 \times 3 = 141$ kussen gemist heb. Geen zorg, ik ben terug gezond en goed te been, ik zal mijn schade wel vlug trachten goed te maken.

In het voorwoordje van de vorige Wapper heb ik een warme oproep gedaan naar leden die de Raad van Bestuur zouden willen versterken. Ook heb ik enkele leden persoonlijk aangesproken, maar spijtig genoeg tot op vandaag hebben wij nog geen kandidaten die formeel hebben toegezegd. Zoals jullie weten kan dit nog tot daags voor de algemene vergadering, dus beste vrienden denk er nog eens over na en maak je kenbaar mocht je ons toch het komende jaar willen helpen.

Voor de cruise in oktober 2020 van Parijs naar Honfleur aan boord van de MS Botticelli zijn er al 24 leden ingeschreven deelnemers. In principe zijn de inschrijvingen afgesloten, maar zij die toch nog zouden geïnteresseerd zijn kunnen zich melden bij Luc Vervliet die dan zal nazien of er nog kajuiten vrij zijn en zo ja, u bijvoegen bij de groep KVVOO.

In de vorige Wapper heb ik gevraagd even na te denken over onze toekomst. En het was vooral het dalend aantal leden dat mij zorgen baarde. Al enkele jaren verlaat een groter aantal leden de vereniging dan dat er nieuwe leden bijkomen. Wel, het voorbije jaar waren er spijtig genoeg veel overleden leden, maar stel ik vast dat er meer nieuwe leden ons hebben vervoegd. Dit is een eerste stap in de goede richting, laat ons verder blijven motiveren, blijven zoeken, blijven inzetten om kandidaat leden te overtuigen om lid te worden.

En om te eindigen met een humoristische noot vertel ik jullie een kort gesprek van een getrouwd koppel.

Schatje, jij gaat toch elk weekend enkele uren gaan vissen, niet?

Ja, schatje dat weet je toch al lang.

Mooi, geen probleem maar je vis heeft juist gebeld om te zeggen dat ze zwanger is.

Leve de KVVVOO

Eddy De Bock
Uw voorzitter



Mededelingen

Necrologie

Ons oud-lid Cdt v/h Vlw Marten BERGMANS (°1932) overleed op 11 december 2019. Marten was lid tot 2014 en nam regelmatig deel aan onze activiteiten.

KVVVOO biedt aan Godelieve en aan de families nogmaals haar oprechte deelneming aan.

Wij vernamen verder het overlijden van:

03/12/2019: Col e.r. Paul RICAILLE (°1932)

27/12/2019: Col Gd e.r. Jean-Claude PARENT (°1951)

02/01/2020: Col BEM e.r. Yves MEUGENS (°1934)

09/01/2020: Cdt VI b.d. Walter NOLLET (°1933)

11/01/2020: GenMaj Avi e.r. André 'Andy' DECOCK (°1926)

16/01/2020: Cdt b.d. Marcel DE PREESTER (°1928)



Herinnering lidgelden

U bent in orde met het lidgeld voor 2020.

Wij danken u daarvoor!

het bestuur

Toekomstige Activiteiten

Uitstap naar het TTr – museum PEUTIE - 12 maart 2020

Ter inleiding

Ooit al eens horen spreken over het CTrE ? In het militair vakjargon staat deze afkorting voor ‘Centrum voor Transmissies en Elektronica’.

De Alma Mater van de Belgische Transmissietroepen is ondergebracht in het ‘Kwartier Majoor HOUSIAU’ te Peutie.

Op 16 oktober 1971 werd dit militair complex ingehuldigd. Het werd opgericht in uitvoering van het toenmalig domaniaal renovatieplan.

Scenario

Op uitnodiging van de Commandant van de 6 Gp CIS, die ook het CTrE onder zijn bevel heeft, zal het KVVOO op **12 maart 2020** een uitgebreid bezoek brengen aan het gerenoveerd TTr-museum.

Volgende timing zal aangehouden worden

07.30 uur: Vertrek autocar vanop P&R St Job

08.00 uur: Vertrek autocar vanop opstapplaats Vogelzanglaan/Antwerpen

Rond 09.00 uur: Aankomst in Kwartier Majoor HOUSIAU te Peutie

09.00 – 10.00 uur: Samenkomst met koffie en gebak (in een gepaste gelegenheid)

10.00 – 12.00 uur: Geleid bezoek aan het TTr-museum
 12.00 – 13.00 uur: Aperitief (in een gepaste inrichting)
 13.00 – 14.30 uur: Lunch (Zelfbediening buffetsysteem)
 14.30 – 15.00 uur: Afscheidsdrink (in een gepaste inrichting)
 Rond 15.00 uur: Terugkeer naar de verschillende opstapplaatsen.

Kostenplaatje

Globale kostprijs per deelnemer: **€ 45,00 / LBD 25 februari 2020**

In deze prijs zijn inbegrepen:

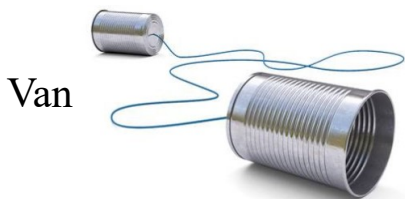
1ste: Transport heen en terug vanop opstapplaatsen

2de: Koffie en gebak

3de: Aperitief

4de: Lunch

Organisator : Mil Leys, 0477 45 55 14



Van

tot



36^e Lenteconcert van het Provinciecommando

De Koninklijke en Vaderlandslievende Vereniging van Oprustgestelde Officieren is opnieuw sponsor voor het Lenteconcert georganiseerd door het Militair Commando van de Provincie Antwerpen.

De 36ste editie van dit evenement gaat door op donderdag 26 maart 2020 om 20 uur in de blauwe zaal van De Singel, Desguinlei, 25 te Antwerpen. Deze maal zullen de Koninklijke Muziekkapel van de Luchtmacht onder leiding van Kapitein-commandant Kapelmeester Matty Cilissen en Mother Mercury zorgen voor een fantastische concertavond. Beide brengen zij een ode aan Queen.

Naar jaarlijkse gewoonte wordt dit concert georganiseerd ten voordele van diverse goede doelen voor minderbedeelden. De KVVVO sponsort al enkele jaren dit mooie initiatief door middel van een afzonderlijke sponsoring. Dit jaar gaat de opbrengst integraal naar :

- VZW het Gielsbos uit Gierle
- VZW Muylenberg uit Turnhout
- VZW Sasel uit Schilde

De Koninklijke en Vaderlandslievende Vereniging van Oprustgestelde Officieren heeft ook dit jaar gezorgd voor de beste plaatsen in de zaal De Singel en wij hopen op uw talrijke aanwezigheid, want zonder u is een avond als deze niet geslaagd.

Wij hopen, zoals steeds, op een groot aantal inschrijvingen van onze leden. Het Lenteconcert kan u bijwonen aan 50€ per persoon receptie inbegrepen. Bedrag dat u met vermelding “Lenteconcert 2020” kan storten op het rekeningnummer van de KVVVO BE47 9799 9716 7580. De kledij is stadskledij of uniform.

Met het oog op de plaatsing van onze leden hadden wij graag uw overschrijving ontvangen voor 15 februari 2020. Bij latere inschrijvingen kunnen wij u de gereserveerde plaatsen niet meer garanderen.

Half maart worden u de toegangskaarten per post opgestuurd.

De Voorzitter en de Leden van de Raad van Bestuur verheugen zich om u te mogen begroeten op dit jaarlijks evenement, waarbij u steeds in uw achterhoofd mag houden, dat verschillende sociale doelen een extra impuls krijgen door uw deelname.

Met vriendelijke groeten,

Eddy De Bock
Voorzitter KVVVO
0473/93 56 02

Lenteconcert

MOTHER MERCURY

Koninklijke Muziekkapel van de Luchtmacht
o.l.v. kapitein Commandant Maty Cilissen



Donderdag 26 maart 2020, 20u00
deSingel - Blauwe Zaal Desguinlei 25, 2018 Antwerpen



Het nieuwe NAVO Hoofdkwartier - 28 april 2020

Beste vrienden,

Eén van de komende uitstappen waar wij fier op zijn dat wij dit hebben kunnen organiseren, is een bezoek aan het nieuwe NAVO Hoofdkwartier.

Deze uitstap zal plaatshebben op dinsdag 28 april 2020 en kan, gezien de strenge veiligheidsmaatregelen, maar met een beperkte deelname van 30 leden.

07.45 uur: vertrek P&R St Job

08.30 uur: in de Vogelzanglaan.

09.30 uur: aankomst in het NAVO HK en veiligheidscontrole

Om 10.15 uur hebben wij de ontvangst met koffie

Om 10.30 uur krijgen wij een algemene briefing over de NAVO structuur en de rol van België, de bouw van het nieuwe HK met wat extra tijd voor vragen

Om 12.30 uur de maaltijd in het NAVO restaurant voorafgegaan van een aperitief

Het vertrek is gepland om 14.00 uur met aankomst in Antwerpen rond 15.00 uur

Gezien wij alle gegevens al moeten overmaken aan de NAVO voor 3 april 2020, is de **LBD 25 maart 2020**.

De bijdrage voor deze uitstap bedraagt **50 euro all-in** pp.

Gevraagd wordt bij de inschrijving volgende gegevens te vermelden :

Naam - voornaam - geboortedatum - nationaliteit – ID kaartnummer

Ook niet te vergeten de dag zelf uw ID kaart bij de hand te hebben.

Beste vrienden, dit is een unieke kans om het nieuwe NAVO HK te bezoeken, aarzel niet van u in te schrijven.

Eddy De Bock
Voorzitter KVVOO
0473/93 56 02



kon gewijzigd worden gelet op de omstandigheden. Men kan zich echter afvragen of de officieren in de diverse eenheden zich over dit aspect druk hebben gemaakt. De Rijkswacht was immers een deel van de landmacht waardoor er uiteraard een relatieve verbondenheid bestond met de legerofficieren. Belangrijker was dat Van Coppenolle een flamingant was. De incidenten die zich tijdens zijn commando hebben voorgedaan, hadden hoofdzakelijk plaats, op één uitzondering na, met Franstalige officieren. Hoewel het nooit tot algemene, openlijke protesten is gekomen, kunnen we aannemen, dat hij voor de meeste Franstaligen een verrader was. In Vlaanderen was dit evenwel geen algemene regel. De officieren waren er misschien wel gereserveerd, doch geenszins vijandig ingesteld zoals dit in Brussel en Wallonië het geval was. De uitzonderingen bevestigen de regel.

Onder het commando van Van Coppenolle werd een school voor officieren plechtig geopend op 04 mei 1942. Waren aanwezig de secretarissen-generaal Romsee (BZ), Schuind (Justitie), de gouverneur van Brabant etc. Er was geen vertegenwoordiger van de Militärverwaltung zodat de gelegenheid beperkt bleef tot een zuivere Belgische aangelegenheid.

In Antwerpen en Vottem werd een opleidingscentrum voor lagere onderofficieren opgericht. De opleiding werd op deze manier geregionaliseerd. De Vlaamse en Waalse rekruten voeren er wel mee. Voor de Vlamingen werd bovendien de opleiding in de eigen taal uiteindelijk werkelijkheid.



Het aantal Mobiele Groepen (4) werd uitgebreid (tot 5) terwijl het totale effectief gevoelig werd verhoogd. Iedere Ter Groep werd versterkt met een eskadron belast met de bestrijding van de smokkel en sluikhandel.



De reorganisaties die in de Rijkswacht werden doorgevoerd: de uitbreiding van het effectief, de integratie van ex-legerofficieren, de splitsing in taalrollen, etc. werden niet zonder protest in het korps aanvaard. Hoe welkom sommige van deze hervormingen in normale tijd ook zouden geweest zijn. Trouwens, de meeste ervan werden enkele decennia later, na het beëindigen van de oorlog, opnieuw ingevoerd, weliswaar nadat zij bij de bevrijding werden afgeschaft.....

(Slot volgt)



Opleiding in Canada (1^e deel) - ROYAL ROADS

(door Camiel Jacobs)

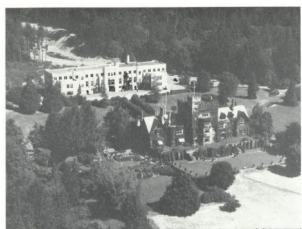
Three Belgian Naval Cadets Train In B.C.

By The Canadian Press
Three young Belgian naval cadets have entered the Canadian services college at Royal Roads, near Victoria, B.C.

A navy announcement said yesterday this is the first time any naval cadets from another country have undergone training in Canada. They were accepted following a request from the Belgian minister of national defence to Defence Minister Claxton.

The cadets, who will undergo the regular two-year course prescribed for RCN cadets, are: Josef De Wilde, 21, of Wanzeele, Oost Vlaanderen; Camiel Jacobs, 19, of Antwerp; and Paul Segers, 20, of Schellebelle, Antwerp. (C-VL)

Op 9 september 1953 vertrok ik met 2 promotie-kameraden (92 AW) vanuit Melsbroek naar Canada met een Sabena DC6. Militairen moesten toen op zending steeds vliegen met een toestel van de toenmalige nationale luchtvaartmaatschappij. Na een trip van 36 uren (via Shannon, Gander, New York, Toronto, Winnipeg en Vancouver) kwamen we toe in “Royal Roads”, (roads= ankerplaats) gelegen nabij de Naval Base in Esquimalt, een randgemeente van Victoria BC op Vancouver Island. Weliswaar hadden we vanaf New York gevlogen met een TCA-toestel (Trans Canada Airlines).



Royal Roads was een mooi domein, waarin “The Castle” (stafblok) en de “Cadet Block” prominent aanwezig waren evenals een mooi park met een tennisterrein en “Japanese Garden”, mooie en lange wandelpaden, waarover menige cross zou gelopen worden. Eens geïnstalleerd werd het ons al vlug duidelijk dat de 2^e jaars - cadetten hier de plak zwaaiden.

Wij hadden gelukkig de infectie in de KMS al achter de rug en lieten ons niet intimideren, wat niet belet dat ook wij steeds moesten lopen eens buiten de Cadet Block waar de ancients rustig mochten gaan of wandelen. Je moest ook steeds in de houding springen als zo’n senior je aansprak.

Het kadettenkorps heette de “Cadet Wing” en die bestond uit 3 Squadrons: elk squadron was verdeeld in 2 Flights; ikzelf was in Mackenzie Flight. De organisatie was Luchtmacht, de drill Army en de tradities Navy (zoals het hijsen van de Naval Ensign’s morgens). Op die morgenverzameling werd ook gebeden. De katholieken verlieten de rangen (ik hoor nog het bevel “Roman Catholics - fall out”) en samen met de aalmoezenier werd meestal een Onze Vader gebeden, terwijl de protestanten luisterden naar de gebeden van hun dominee. Trouw aan het 3 Services idee waren er een Army captain,



VICTORIA, B. C., CANADA

Hatley Castle, Royal Canadian Naval College

V.T. 36

een Air Force Flt Lt en een Navy Lt aangeduid als de officiële squadron-commandanten.

De cursussen vielen wel mee, vooral in 't eerste jaar was het een kwestie van gewoon geraken aan de Engelse termen. Om 1600u tea-time en om 1630u

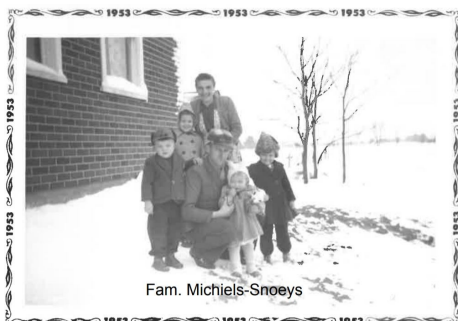


sport elke weekdag en dit tot ongeveer 1800u. 's Morgens werd er niet aan sport gedaan, 's namiddags dus wel en er waren inter-flight-competities in voetbal, basketbal, volleybal, roeien en zeilen, ja zelfs boksen. De drie Belgen speelden in het schoolelftal (soccer) en we behaalden mooie uitslagen. De coach was professor Dutton, van Engelse afkomst. Naast docent Fysica was hij ook nog de leider van de Glee

Club waar ook twee van ons in meezongen.

In 't weekend mochten we 's zaterdags en 's zondags buiten van 13 of 14 uur tot 22 uur in 't eerste jaar (de juniors); de seniors mochten buiten tot 24 uur. Er waren grote camions (cattle trucks) die ons op en neer naar Victoria, de hoofstad van British Columbia brachten. Voor een "date" moest je zelf zorgen, vooral voor het eerste bal van 't jaar, het Halloween Bal. Daar mijn moeder bang was dat ik ooit met een protestantse naar huis zou komen ben ik via de aalmoezenier in contact gekomen met katholieke meisjes van St Ann's Academy en hun ouders. Daar was ik steeds welkom "for a good meal" en TV-kijken. Andere ontspanning voor de cadetten was een U-drive huren, een ritje doen, naar de cinema gaan en soms zelfs op restaurant. Alcohol was in die tijd echter verboden in Victoria, behalve in de cocktaillounges van hotels. Ik herinner me dat mijn twee collega's geweldig aan hun biertje misten de eerste weken in RR; het duurde een tijdje voor ze gewoon waren melk en Coca-Cola te drinken en "corn on the crop", corn flakes, porridge, turnips etc.. te eten,. Het was wel even wennen, ook voor mij.

Christmas Dance, Christmas Leave... De examens vielen al bij al mee en vanuit Victoria ging het per boot naar Vancouver en dan per trein met de Great Northern Railway naar diverse plaatsen in Canada. Tot in Halifax was dat 7 dagen trein, voor mij slechts vier daar ik in London, Ontaria kon afstappen alwaar een Belgische landbouwer en zijn familie (verre familie van mijn grootvader) mij een mooie Kerstvakantie bezorgden in hun "farm" in Parkhill. In dit landbouwdorp woonden er toen meer ingeweken Nederlanders en Belgen dan Canadezen.



A black and white photograph of a man in a suit standing next to a 1930s Ford car in front of a brick house. The man is leaning against the driver's side door. The car is a dark color with a light-colored stripe along the side. The house has a brick chimney and several windows. The ground is covered in snow and patches of grass.

Het Canadese fregat "New Glasgow" vaart de haven van Long Beach (Californië) binnen in juli 1954.

Terug in Royal Roads verliep ons 2^e jaar als senior wel wat aangenamer. De cursussen waren wel wat straffer: Differentialen, Integralen, Physical Chemistry, Canadian History etc. Sport en drill stond hoog aangeschreven. De Belgen en Frans-Canadezen kregen Franse literatuur te verwerken terwijl de anderen eenvoudig Frans kregen en daarin meer punten haalden, tot grote ergernis van de drie Belgen. Gelukkig was er weer het Halloween Bal, het “Stand down weekend” dat er op volgde, het Kerstverlof dat ik eens te meer in Parkhill ging doorbrengen. Na nogmaals een Stand down weekend in februari (een soort Krokusverlof) volgden de eindexamens in april 55. De Belgen slaagden met brio. Daarna Graduation Dance met mijn “date” en het zo-

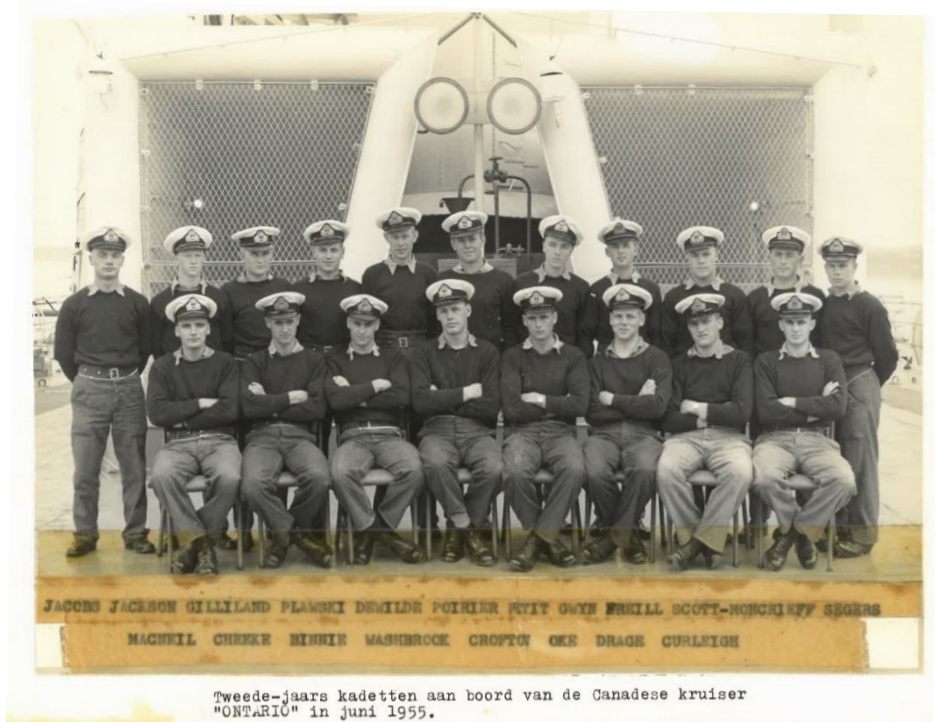
veelste “dinner” bij haar lieve ouders en zuster thuis.

Op 14 mei 1955 kregen we ons diploma en mits enkele dagen verlof mochten we op Canadese kosten de kruiser Ontario vervoegen in Halifax tegen 20 mei. Ik deed dit per vliegtuig, en kon zodoende een paar dagen stop-over maken in Parkhill. Eens aan boord in Halifax kregen we ook het gezelschap van een aantal UNTD's (University Naval Training Division), een systeem waarbij de RCN de studies aan de Unief betaalde waarbij die cadetten



wekelijks een aantal uren naval training kregen. Met de Ontario bezochten we Portsmouth, Rosyth, Kiel, Aabenraa, Kopenhagen, Oslo, Clyde, Kingston, Bilbao, Long Beach om op 13 aug 55 in Esquimalt terug te keren. Onderweg bekwaamden we ons verder in het zeemansvak: wacht lopen, navigatie, damage control, seamanship enz... De doortochten van het Kielkanaal en het Panamakanaal waren zowel leerrijk als boeiend! Enkele dagen na onze aankomst in Esquimalt vlogen we naar België terug voor een welverdiend verlof !!!

... wordt vervolgd



DIE WAPPIER

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT

Februari - Maart 2020

Redactie, verantwoordelijke uitgever en afzender:

Jan VINGERHOETS
Planeetstraat 34 Bus 3
2500 Lier

Tel.: 03/4806101
E-mail: jan.vingerhoets@gmail.com