

DE WAPPER



KONINKLIJKE EN VADERLANDSLIEVENDE VERENIGING VAN OPRUSTGESTELDE OFFICIEREN VZW

Zetel: Kwartier West, Kapellei 65, 2930 Brasschaat
0410.604.661

RPR Antwerpen

Website: <http://www.kvvoo-antwerpen.be/>

E-mail: info@kvvoo-antwerpen.be

Rek Nr: IBAN: BE47 9799 9716 7580 BIC: ARSPBE22
KVVVO Eeuwfeestlaan 96, 2500 Lier
Tf Schatbewaarder: 03 4801986

Jaargang 23 Nr 5

Oktober - November 2022

Agenda

Schrijf tijdig in! Betalingen die na de Laatste Betalings Datum (LBD) toekomen worden niet in aanmerking genomen. Voor gewone activiteiten geldt de betaling aan de schatbewaarder als inschrijving. Voor gratis activiteiten inschrijven via info@kvvoo-antwerpen.be of bij de secretaris (Jan Vingerhoets). Tf 03 4806101.

When?	Activiteit	€ pp	LBD
dinsdag 4 okt	Maaltijd in het Hof van Reyen (12u) Org.: Jan VINGERHOETS, 0476 33 18 83	31	voorbij
dinsdag 15 nov	Korpsmaaltijd in het Hof van Reyen (12u) Org.: Jan VINGERHOETS, 0476 33 18 83	52	25/10
dinsdag 6 dec	Maaltijd in het Hof van Reyen (12u) Org.: Jan VINGERHOETS, 0476 33 18 83	31	22/11
En verder	10 januari 2023: Nieuwjaarsmaaltijd 28 februari 2023: Algemene Vergadering + maaltijd Reis 2023: 8-15 juli 2023: Cruise “De andere Donau” > INFO in de vorige editie <		

In dit nummer...



Agenda	2
Het KVVVOO bestuursorgaan	3
Het woordje van de voorzitter	4
Mededelingen - Necrologie	5
Toekomstige activiteiten - Korpsmaaltijd	6
Kort verslag Seinecruise 2022 - Impressie Seinecruise Parijs-Honfleur en terug	7
Van onze lezers - Omschakeling: Van Mine Counter Measures naar Anti-Submarine Warfare	11
- Landverhuizers (Eugène Laermans)	14



Het KVVVOO bestuursorgaan

**Eddy
De Bock**

Voorzitter



GSM 0473 93 56 02

debockeddy@telenet.be

**Raymond “Mon”
Van Hoof**

Penningmeester

GSM 0478 37 59 46

raymond.vanhoof@skynet.be



**Jan
Vingerhoets**

Secretaris
Redacteur “De Wapper”

GSM 0476 33 18 83

Tel 03 480 61 01

jan.vingerhoets@gmail.com



**Willy
Van Geet**

Bestuurder

GSM 0497 34 62 42

willy.van.geet@telenet.be



**Henri “Rik”
Cuypers**

Webmaster

GSM 0472 13 03 19

Tel 03 457 70 43

henri.cuypers@skynet.be



**Hugo
Ooms**

Bestuurder

GSM 0495 51 72 74

oomsh@telenet.be



Het woordje van de voorzitter

Beste vrienden,

In mijn voorwoordje van juli 2022 had ik het voornamelijk over het defensiebudget. Vandaag wil ik het even hebben over de publieke opinie van de oorlog in Oekraïne.

Peilingen in de eerste maanden van de oorlog in Oekraïne lieten scherpe verschillen zien tussen de Europese en de Russische publieke opinie. Maar ook binnen Europa waren de meningen verdeeld.

In Rusland lieten de eerste opiniepeilingen zien dat er veel steun was voor de Russische ‘interventie’ in Oekraïne. In maart 2022 stond ruim de helft (53%) van de ondervraagden pal achter de inval. Een maand later was dit al 8% minder (45%).

Meer dan de helft (57%) van de Russische respondenten hield de Verenigde Staten en de NAVO verantwoordelijk voor dood en verderf in Oekraïne, 17% schreef het leed toe aan het regime in Kiev, en 7% legde de verantwoordelijkheid bij Rusland.

Bijna driekwart van de Russische ondervraagden was overtuigd van een overwinning voor Rusland, de ouderen meer dan de jongeren. En bijna de helft, en vooral jongeren, verwachtte dat het conflict zou escaleren in een oorlog met de NAVO.

In alle lidstaten van de EU is de publieke opinie over de oorlog uitgebreid onderzocht in een Eurobarometer midden april 2022. 70% van de EU-respondenten volgde het nieuws over de oorlog een of meer keren per dag en 81% maakte zich zorgen over de oorlog, vrouwen meer dan mannen, en ouderen meer dan jongeren.

89% van de respondenten leefde mee met de Oekraïners en 66% vond dat het land tot de EU zou mogen toetreden als het er klaar voor was.

Ruim driekwart hield de Russische overheid verantwoordelijk voor de situatie en 82% vond dat je wel een onderscheid moest maken tussen het Russische leiderschap en de Russische bevolking.

Rusland werd door 73% van de respondenten verantwoordelijk gehouden voor de oorlog, maar daarin was een grote variatie: van 90% in Finland tot 56% in Italië.

Driekwart van de ondervraagden zag in de oorlog een bewijs dat er meer militaire samenwerking nodig is. Dit leidde in alle Europese lidstaten tot een aanzienlijke verhoging van het defensiebudget.

Tot zover deze korte info over de verschillen in opiniepeilingen tussen Rusland en Europa.

Wat onze vereniging betreft kunnen wij met zekerheid zeggen dat de barbecue van 2 augustus een echt succes was. Het prachtige weer en de zeer verzorgde maaltijd gekoppeld aan een grote opkomst van onze leden zorgden voor een uit-

Toekomstige Activiteiten

Korpsmaaltijd - 15 november 2022

De korpsmaaltijd heeft plaats in de “ORANGERIE” van het “Hof van Reyen” te Boechout (Oude Baan 39, 2530 Boechout, 03 455 08 94) op dinsdag 15 november 2022.

Aperitief vanaf 12.00 uur en maaltijd om 13.00 uur.

MENU:

- Aperitief met koude en warme hapjes.
- Toast aan Z.M. de Koning
- Quinoataartje met gerookte zalm en gemarineerde rode biet
vergezeld van truffel & kiemgroenten
- Velouté van geroosterde pompoen & winterpee,
Ras el Hanout & Kastanjes
- Filet pur van Duroc met zoete Rode wijnsaus
Wintergroentjes & Amandelkroketjes
- Huis gemaakte appel crumble met Rum rozijntjes
Vanille roomijs & aardbeien coulis
- Koffie – Thee – Versnaperingen

Aangepaste wijnen.

Datum: dinsdag 15 november 2022

Prijs: € 52

LBD: 25 oktober 2022, na deze datum worden geen in- of uitschrijvingen meer aanvaard.

Organisator: Jan Vingerhoets (0476 33 18 83)



Kort verslag Seinecruise 2022

Impressie Seinecruise Parijs-Honfleur en terug

Van 21 tot 26 september 2022 zijn we met een dertigtal KVVOO leden op reis geweest naar Frankrijk, samen met nog een tiental medereizigers.

De eerste groep vertrok met de bus vanop het keerpunt van tram 15 in Boechout om 4u30 op woensdagmorgen, en dat was dan ook de laatste groep die op maandagavond rond 21u20 weer afstapte.

Het weer was voor 50% zonnig en aangenaam van temperatuur, de andere 50% was wat vochtiger, en op de laatste dag aan de frisse kant.

Hierna volgen enkele beelden van de reis, en ook het programma (F) dat ons op het schip aangeboden werd.

Het inschepen op woensdag gebeurde rond 16u30, na de busreis en een rondrit en korte wandeling in Parijs.

Onze bus reed ook naar Honfleur en terug en op de verschillende aanlegplaatsen van de “Botticelli” stond ze klaar voor de voorziene (facultatieve) uitstappen.

Het personeel en de voorzieningen op het schip zorgden voor een kwaliteitsvolle riviercruise op de Seine.

Op zaterdagavond was er het Galadiner met aansluitend Bal van de kapiten.

De voorgestelde wandeling langs de Seine, op zondag 25 september, werd voor KVVOO vervangen door een tweede toeristische rondrit in Parijs.

Op de laatste dag, na de ontscheping rond 9u30, brachten we nog een bezoek aan Montmartre en de Sacré-Coeur, om tegen 14u terug te vertrekken richting Antwerpen.

Al bij al, zeker voor Mia en mezelf, een geslaagde en gesmaakte reis.

Jan



Les plus belles escales de la vallée de la Seine *du 21 au 26 septembre 2022*

Mercredi 21 septembre 2022

Embarquement

Présentation de l'Équipage et cocktail de Bienvenue

23h00 : *Départ du bateau en direction des Andelys*

Jeudi 22 septembre 2022

Matinée de navigation

12h30 : *Arrivée du bateau aux Andelys*

Après-midi : *Départ en car pour la visite libre*
du Château de Martainville

13h30 : *Départ du bateau en direction de Rouen*

~18h00 : *Arrivée du bateau à Rouen*

Vendredi 23 septembre 2022

02h20 : *Départ du bateau en direction d'Honfleur*

09h20 : *Arrivée du bateau à Honfleur*

Matin : *Visite guidée à pied d'Honfleur*

Après-midi : *Départ en car à la découverte de la Côte d'Albâtre*

21h00 : *Départ du bateau en direction de Caudebec-en-Caux*

23h30 : *Arrivée du bateau à Caudebec-en-Caux*

Samedi 24 septembre 2022

Matin : Départ en car pour la Route des Abbayes

09h00 : Départ du bateau en direction de Duclair

11h30 : Arrivée du bateau à Duclair

Retour à bord des excursionnistes

12h30 : Départ du bateau en direction de Rouen

15h30 : Arrivée du bateau à Rouen

Après-midi : Visite guidée à pied de Rouen

19h00 : Départ du bateau en direction de Paris

**** Soirée de Gala ****

Dimanche 25 septembre 2022

**** Matinée de navigation ****

~14h00 : Arrivée du bateau à Paris, Quai de Grenelle

Après-midi : Promenade découverte sur les berges de la Seine

19h15 : Départ du bateau pour la

**** Traversée illuminée de Paris ****

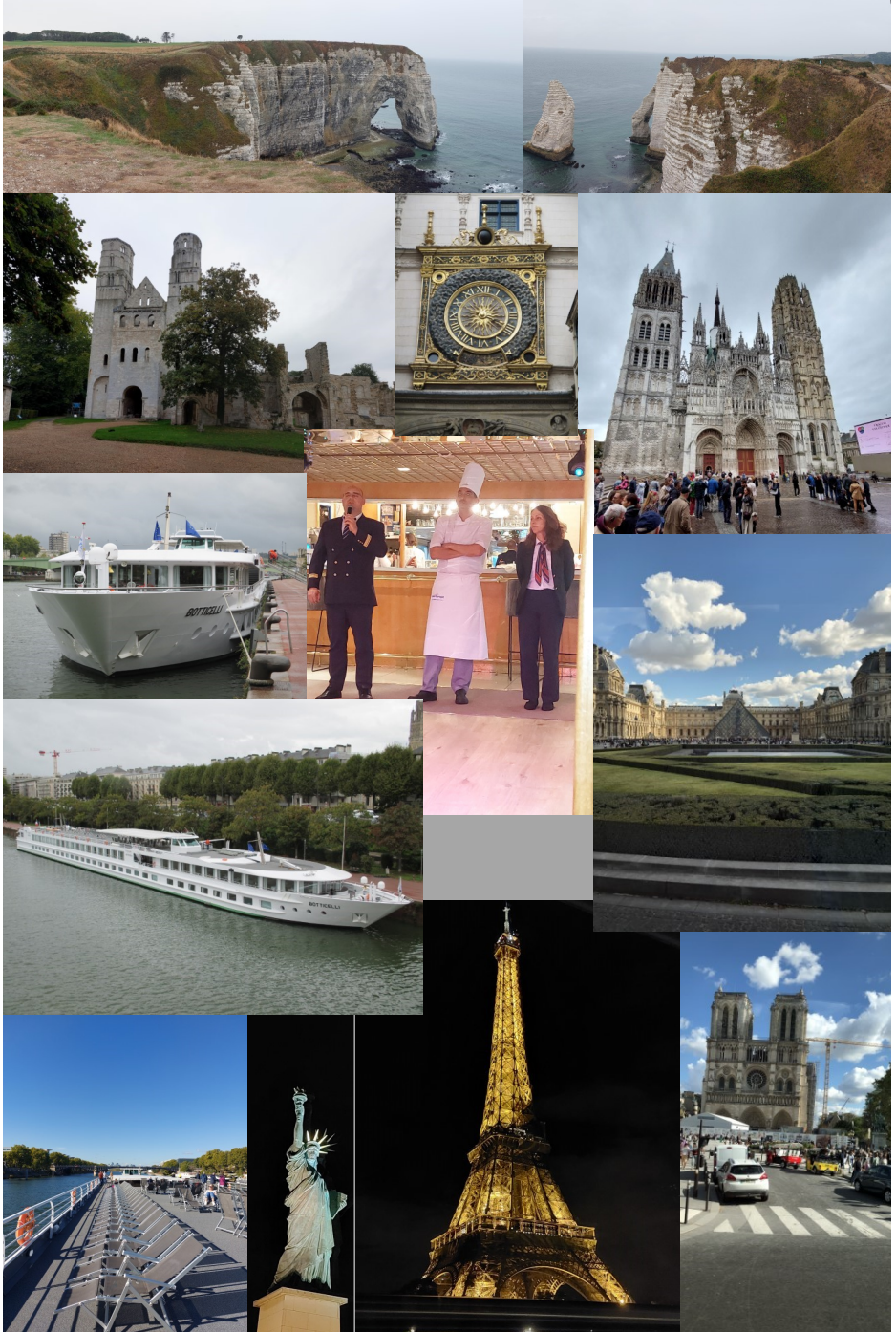
~22h30 : Retour du bateau au Quai de Grenelle

Lundi 26 septembre 2022

9h00 : Débarquement et fin de nos services

Horaires non définitifs

*Veuillez consulter le programme journalier sur la chaîne 91 de votre télévision
Modifications du programme et de l'itinéraire possibles en raison de crue ou des marées.*



VAN ONZE LEZERS

Omschakeling: Van Mine Counter Measures naar Anti-Submarine Warfare - september 1975 – mei 1979

"Bijgaande is een bewerking van een hoofdstukje uit mijn ZM-memoires die ik enkele tijd terug schreef voor mijn kleinkinderen, vandaar enkele familiale accenten".
Camiel Jacobs

De oude Algerines (cf. De Moor) werden progressief uit de vaart genomen maar op vraag van de NAVO om ze te vervangen bouwde België 4 zogenaamde E71- fregatten, E71 omdat het project begon in 1971. Ze liepen van stapel tussen 1975 en 1979. Ze luisterden naar volgende namen: Wielingen, Westdiep, Wandelaar en Westhinder als resultaat van een wedstrijd die daarvoor werd uitgeschreven en die gewonnen werd door een reserve-officier van de Zeemacht, niettegenstaande Franstalig protest dat het alleen Vlaamse namen waren... Elk schip had een meter en voor de F911 Westdiep - waar ik later CO van zou worden - was het Prinses Astrid die het schip kwam dopen op de werf van Cockerill Yards in Hoboken op 8 december 1975. Het zou dan nog twee jaar duren eer het schip bij de Zeemacht in dienst werd gesteld.

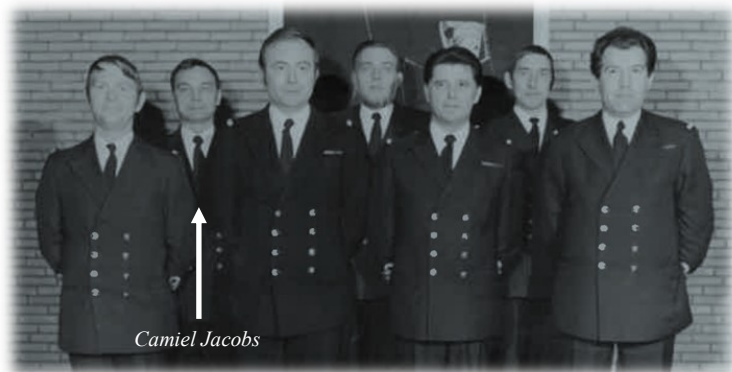
Om die schepen van een adequate staf te voorzien moesten wij, als MCM opgeleide officieren, omgeschoold worden tot ASW-officieren (*ASW: Anti-Submarine Warfare*). En zo geschiedde. Amper terug in België, na een functie te hebben bekleed bij Cinchan, mocht ik opnieuw naar Engeland nl. naar Portsmouth waar ik in HMS Dryad - scholen aan wal kregen ook het predicaat HMS (*HMS: Her Majesty's Ship*) - met tal van Britse en andere NAVO-officieren de MTC 20, de 20^e Maritime Tactical Course onder de knie moest krijgen.

De theorie die we hadden gekregen in HMS Dryad kon ik al vlug in de praktijk brengen toen ik per 1 november mocht inschepen in Kiel a/b van de USS Turner, een FFGM, een *guided missile frigate* en dus uiteraard met nucleaire capaciteit. Het duurde 2 dagen eer ik mijn pasje vastkreeg dat me toegang gaf tot de nucleaire zone. De 3 weken doorgebracht aan boord en in een groot-schalige NAVO-oefening waren zeer leerrijk op professioneel en ook op menselijk vlak. De Amerikanen waren onder de indruk van mijn leergierigheid.

In Oslo moest ik ontschepen en daarna met een lijnvliegtuig terug naar België, wat een luxe was, want de heenreis naar Kiel was per trein verlopen.

Maar het studeren was nog niet gedaan: van januari tot einde mei 1976 mocht ik eerst naar Amsterdam voor 2 weken transmissie-cursus en de volgende weken en maanden naar de Operationele Marineschool in Den Helder. We moesten er de CCO-cursus volgen om bekwame Commando Centrale Officieren te worden. Terug uit Den Helder 's vrijdagsavonds laat thuis en

zo tussen door haalde ik de boeken boven om als veertiger mee te kunnen met de Nederlandse “*eager young beavers*” die nog niet zo lang de banken van het KIM Koninklijk Instituut van de Marine verlaten hadden en dus nog volop in studie-modus zaten. Maar die 7 “ouwe Belgen”, aangevoerd door FKP Verboven, lieten zich niet onbetuigd en haalden voortreffelijke resultaten, gemiddeld zo’n 70 %.



Camiel Jacobs



*Vuurtoren Huisduinen,
gekend als Lange Jaap,
Den Helder*

Na de cursus in Den Helder, in de kop van Noord-Holland (zonder de Marine aldaar: het hol van Pluto) kwam ik in Hoboken terecht waar ik samen met FKP Verboven (de CO desig) de bouw van de F911 Westdiep moest volgen en plannen en orders uitwerken voor het leven aan boord van een ASW-fregat. Die zomer van 1976 werd gekenmerkt door een hittegolf in België. Op zeker ogenblik stonden er tijdens de werkuren 2 arbeiders constant water te sproeien op het bovendeck, zodat anderen benedendevoort konden werken in een aanvaardbare temperatuur.

In de herfst nog maar eens naar Den Helder op cursus, deze keer over het computersysteem van al de beeldkasten aan boord die wapens en radars controleerden. Het was de Daisy Indoctrinatie Cursus, kortweg DIC-cursus genaamd.

Na de Kerst- en Nieuwjaarsperiode en het klassieke bal van de Zeemacht, de eerste zaterdag van februari, stond 1977 verder in het teken van het opvolgen van de scheepsconstructie. Aangeduid als 2IB moest ik me bezig houden met het opstellen van de *Watch and Quarter Bill*, een overzichtsbord dat naam en plaats vermeldt van wie waar moet zijn onder verschillende omstandigheden: havenposten, nauwe vaarwaters, slechte zichtbaarheid, man over boord, gevechtsposten, verlaat schip, enz.... Bij gebrek aan catering op de werf deed een frituurke in Hoboken gouden zaken. Het was dat of onze meegebrachte boterhammen!

Na die warme zomer met al even warme treinreizen kwam door de ziekte van een collega in het najaar een mutatietrein op gang en zo werd ik aangeduid als stafchef van KTZ SBH Poulet, de toenmalige COMOPS-NAV, de commandant van de Operationele Groepering. Ik kon het best met hem vinden en hij met mij blijkbaar, alhoewel mijn medewerkers en ikzelf soms veel energie moesten steken om Poulet zijn soms onmogelijke plannen te ontzenuwen. Eind december werd ik tot FKP fregatkapitein benoemd. Het terracotta beeldje dat ik toen van onze kinderen kreeg siert nog steeds onze huiskamer. Het is een zeer mooi aandenken dat ik koester.



Terracotta beeldje

Zoals tijdens het voorgaande jaar kregen we ook in de kerstperiode bezoek van familie en van binnen- en buitenlandse vrienden maar marinegewijs was er de indienststelling bij de Zeemacht in januari 1978 van de F910 Wielingen met als meter Koningin Fabiola en van de F911 Westdiep met als meter Prinses Astrid en als peterstad Sint-Niklaas. Daarna was het weer *business as usual*: schepen doen varen, oefeningen volgen, onderhandelen met de Logistieke Groepering over prioriteiten van bevoorrading en herstellingen, hoe personeelstekorten opvangen, enz.



Met commodore Drummond

Na de zomerperiode ontvingen we nog Commodore Drummond in Oostende die daar met een klein yacht gearriveerd was. Cdre Drummond was één van mijn chefs in CINCHAN. Hij en zijn familie werden door ons verwend met een heerlijke spaghetti.

Eind september begon de Westdiep aan een zgn. uithoudingskruisvaart onder het bevel van FKP Verboven maar zonder mij. Via Egypte en Koeweit ging het naar het verre Oosten, o.a. Iran. Die trip heb ik dus gemist. In januari 1979 gaf Poulet het Cdo over aan KTZ Troispont, een heel ander type chef. Hij aarzelde nogal veel, moest keer op keer overtuigd worden van een of andere *course of action*. Ik zou als stafchef nog 4 maanden met hem samenwerken en toen ik in de meimaand het bevel van de Westdiep overnam bleef hij als Comopsnav nog steeds mijn baas.

Naast de opleiding van tal van officieren werden er ook verschillende opleidingen voor de onderofficieren voorzien, zowel in België, Nederland Groot-Brittannië, Frankrijk en Canada. Het was voor velen een echte omschakeling!



F911 Westdiep



Landverhuizers (Eugène Laermans)

Kunstschilder Eugène Laermans

Geboren Sint-Jans-Molenbeek 1864 en gestorven Brussel 1940.

Leven: op elfjarige leeftijd werd hij als gevolg van een hersenvliesontsteking doof. Dit verhinderde hem niet om zich in 1887 in te schrijven aan de Academie van Brussel.

Zijn werk kende succes en vanaf 1897 genoot hij ook bekendheid in het buitenland.

In 1922 werd hij lid van de Koninklijke Vlaamse Academie van België voor Wetenschappen en Kunsten.

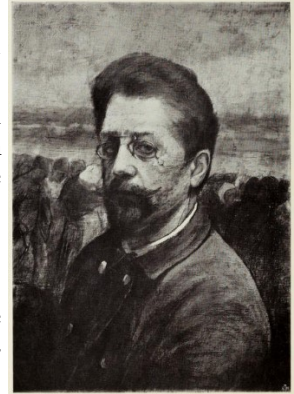
Laermans was in zijn tijd een vooraanstaande figuur in de Belgische schilderkunst.

Vanaf 1924 werd hij ook blind, hij kon niet meer schilderen en vereenzaamde.

In 1927 verleende koning Albert I hem “de titel van baron”. Laermans’ devies was : “Gelukkig hij die kan zien”.

In 1914 schilderde hij nog een bekende schilderij “De Voddenrapers”, toont een scène in Sint-Jans-Molenbeek, zijn geboortedorp. Het kunstwerk is te bewonderen in het Museum Dhondt-Dhaenens te Deurle.

De werken van Laermans kan men zien als een aanklacht tegen de levensomstandigheden van de werkmensen.



De Voddenrapers

Het schilderij “Landverhuizers”

Het drieluik Landverhuizers is te bewonderen in het Red Star Museum (Antwerpen). Het werk is in bruikleen van het Koninklijk Museum voor Schone Kunsten.

Laermans heeft de schilderij/triptiek (olieverf op doek) geschilderd in 1896.

Het is een zeer grote triptiek : hoogte : 1,59 m, breedte : 4,20 m.

In de negentiende eeuw emigreerden veel Belgische arbeiders en boeren naar de Verenigde Staten op zoek naar een beter leven. Men noemde hen “landverhuizers”... nu vandaag spreken we van “migranten” of “transmigranten”.

Schilderij – triptiek

- rechterpaneel: een menigte landverhuizers op een verzamelplaats even buiten het dorp. We zien vrouwen met witte kapjes, een kind en naast een man een hond. Mogelijk nemen zij afscheid van de blijvers.

-middenpaneel : we zien mannen, vrouwen met kapjes, een kind en een hond op weg naar de haven. Veel dragen deze mensen niet mee op hun verre reis naar de Verenigde Staten.

-linkerpaneel : de groep is bijna aangekomen in de haven. In de verte ziet men een boot die hen zal brengen naar de Verenigde Staten, voor hen een onbekende bestemming.



Landverhuizers

Deze negentiende-eeuwse schilderij-triptiek toont ook de eenentwintigste-eeuwse actualiteit van de huidige migranten en transmigranten.

via Jan Verhasselt



DIE WAPPIER

TWEEMAANDELIJKS TIJDSCHRIFT

Oktober - November 2022

Redactie, verantwoordelijke uitgever en afzender:

Jan VINGERHOETS
Planeetstraat 34 Bus 3
2500 Lier

Tel.: 03/4806101
E-mail: jan.vingerhoets@gmail.com